

Autoglas – So blickt man durch

Informationen rund um die Fahrzeugverglasung



Bosch Car Service
...alles, gut, günstig.

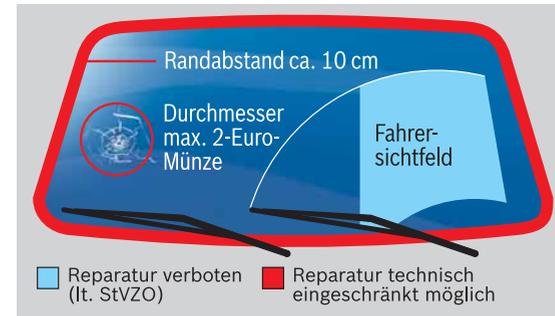
Was mache ich im Falle einer Beschädigung?

1. Schützen Sie die Beschädigung durch das Überkleben mit durchsichtigem Klebeband. So vermeiden Sie eine Verschmutzung des Einschlaglochs.
2. Vereinbaren Sie schnellstmöglich einen Termin bei uns. Gehen Sie kein Risiko ein, denn grundsätzlich geht es bei der Reparatur und dem Austausch um die Wiederherstellung der Karosseriestabilität.



Reparatur oder Neueinbau?

Bei der **Frontscheibe** ist in vielen Fällen eine Reparatur möglich:



Bei der Reparatur wird ein sehr dünnflüssiges Spezialkunstharz unter Druck in das Einschlagzentrum der Schadstelle gepresst. Anschließend wird das Harz mit einer UV-Lampe gehärtet, überschüssige Harzreste entfernt und fein poliert. Für Teil- und Vollkaskoversicherte ist dieser Service kostenlos. Sie zahlen weder den Selbstbehalt, noch wird die Schadensfreiheitsklasse hochgestuft.

Beim Neueinbau wird die alte Windschutzscheibe mit verschiedenen Werkzeugen (z. B. Draht, oszillierende Messer) aus dem Fahrzeug geschnitten. Die neue Scheibe wird per Spezialklebstoff in das Fahrzeug eingesetzt und fixiert. Teil- und Vollkaskoversicherte zahlen hier nur den Selbstbehalt.

Aufgrund der technischen und gesetzlichen Lage erfordert ein Schaden an einer **Seiten- oder Heckscheibe** immer einen Neueinbau. Auch hier sind wir Ihr Spezialist. Teil- und Vollkaskoversicherte zahlen auch hier nur den Selbstbehalt.

Welche Kosten habe ich bei welcher Art von Schäden?

Frontscheibe		Heck- oder Seitenscheibe
Reparatur	Neueinbau	

Kaskoversicherte

Die Reparatur ist völlig <u>kostenlos</u> (keine Selbstbeteiligung).	Sie tragen die Kosten in Höhe Ihrer <u>Selbstbeteiligung</u> .	Sie tragen die Kosten in Höhe Ihrer <u>Selbstbeteiligung</u> .
--	--	--

Haftpflichtversicherte

Gerne machen wir Ihnen ein Angebot.	Die Kosten variieren je nach Fahrzeugtyp.	Die Kosten variieren je nach Fahrzeugtyp.
-------------------------------------	---	---

Sollten Sie weitere Fragen haben, sprechen Sie uns an. Gerne sind wir Ihnen behilflich.

Dieser Ratgeber entstand in Kooperation mit



80.12.24

DE 47756059

AA/SECA 1 987 716 470/200705



Bosch Car Service
...alles, gut, günstig.



Es liegt wohl in der Transparenz der Automobilverglasung, dass Autofahrer kaum Notiz von ihr nehmen. Tatsächlich aber erfüllt diese eine Vielzahl von Funktionen, die Ihr Auto sicherer und komfortabler machen.



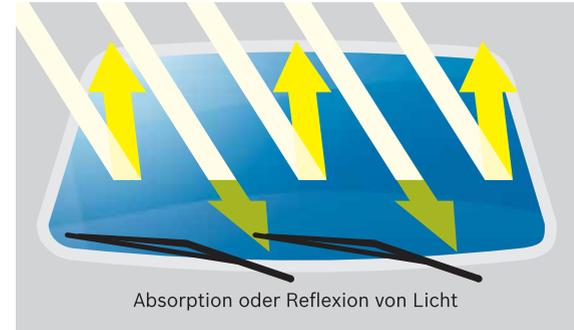
Warum macht das Autoglas mein Auto sicherer?

Die Autoverglasung ist heute ein konstruktiver Bestandteil von modernen Fahrzeugen und trägt zur Sicherheit bei:

- **Gute Rundumsicht** ist Voraussetzung für ein sicheres Fahren.
- **Heizbare Scheiben** ermöglichen ein schnelles Enteisen der Glasoberflächen.
- Eine Antireflex-Beschichtung **reduziert Reflexionen** des Armaturenbrettes.
- Front- und Seitenairbags werden durch das Autoglas gestützt.
- Eine **wasserabweisende Beschichtung** verhindert das Haften von Wassertropfen an der Glasoberfläche. Es bilden sich kugelförmige Tropfen, die vom Fahrtwind weggetragen werden.

Warum macht das Autoglas mein Auto komfortabler?

Das Autoglas trägt einiges dazu bei, dass die Zeit im Auto für Sie so angenehm wie möglich ist:

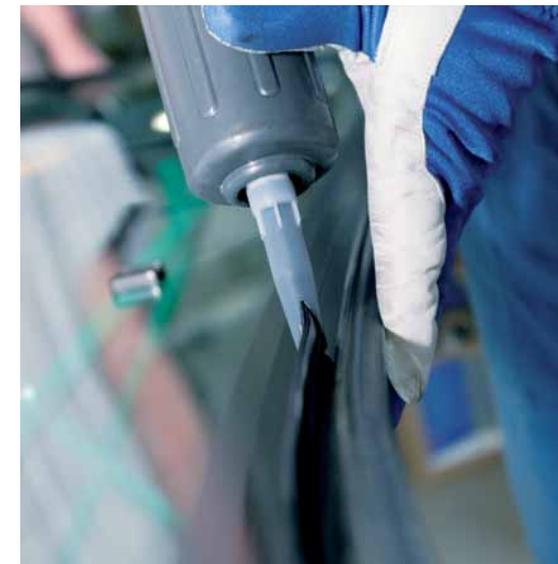


- Sonnenenergie wird z. T. durch die Windschutzscheibe absorbiert oder reflektiert. So bleibt die **Innenraum-Temperatur stabil** und der Gebrauch der Klimaanlage (und damit der Spritverbrauch) wird reduziert.
- Bei elektrochromer Verglasung kann der Grad des Lichteinfalls selbst bestimmt werden. Dies bietet ein **Gefühl von Privatsphäre**, denn die eingefärbten Scheiben ermöglichen nur eine eingeschränkte Sicht von außen.
- Windschutzscheiben mit eingebettetem geräuschkämmendem Kunststofffilm **absorbieren Geräusche** von außen.



Wie wird die Scheibe am Auto befestigt?

Während **früher** Fahrzeugscheiben in gummi-beschichtete Rahmen eingesetzt wurden, findet **heute** eine Direktverglasung Anwendung. Hierbei werden die Front- und Heckscheibe direkt mit der Karosserie verklebt und bilden eine Einheit. So wird nicht nur eine bessere akustische Dämpfung erreicht, sondern auch die Festigkeit der Fahrzeuge erhöht.



Hier ein Beispiel:

Das Fahrzeug inklusive der Fahrzeugverglasung kann man sich wie einen Schuhkarton vorstellen. Verklebte Längsseiten sowie Vorder- und Rückseite stabilisieren den Karton. Entfernt man Vorder- und Rückseite, verliert der Karton seine Stabilität.

Was ist die Schadensursache Nummer 1?

Der Steinschlag rangiert mit über 80 Prozent an der Spitze der Schadensursachen. Dies ist auf schlechten Straßenzustand, höhere Fahrgeschwindigkeiten und auf den gestiegenen Glasanteil bei modernen Fahrzeugen zurückzuführen. **Selbst winzige Löcher, Kratzer oder Risse können die Struktur der Scheibe zerstören** und zu einer reduzierten Steifigkeit der Karosserie führen. Durch den Stabilitätsverlust der Scheibe kann auch der Beifahrerairbag an Wirkung verlieren.

